YACHTS FRANCE

DEPUIS 26 ANS

LE YACHT DE L'ANNÉE

HEESEN 70 M GALACTICA SUPER NOVA

NOUVEAUTÉS 2017
CANNES, MONACO ET DÜSSELDORF

ESSAIS
AMER CENTO
AZIMUT 66'
BILGIN 155'
GIAOLA LU
MANGUSTA OCEANO 42 M

VISITE
MTU FRANCE, 1ER MOTORISTE DES YACHTS

2016 WORLD YACHTS TROPHIES
LES VAINQUEURS

SG Publications
M 97253 - 161 - F: 9,00 € - RD

Longueur : 38 m / Largeur : 8,50 m
Tirant d'eau : 2,60 m / Carburant : 50 000 l
Eau : 12 000 l / Déplacement : 360 t
Motorisation : Diesel électrique
Puissance : 2 x 360 KW
Vitesse maxi : 13 nds / Architecte naval :
Axis Group Yacht Design
Design extérieur : Horacio Bozzo Design
Concept : Hansen Marine Exploration (Singapour)

CONSTRUCTEUR
JFA
(Concarneau)

JFA

PROJET "ARCANA"

JFA Yachts a présenté au Monaco Yacht Show, Arcana, un MY de 38m "ecofriendly" développé par Hansen Marine Exploration et le cabinet Axis Group Yacht Design dirigé par Horacio Bozzo. Le concept "Arcana" réside dans l'exploration des zones marines éloignées, vierges ou sensibles, au moyen d'un yacht en acier et aluminium respectueux de l'environnement. Il sera capable de naviguer très loin avec une autonomie d'environ 4 000 milles à 10 nds et il réunira les exigences les plus strictes en termes de protection de l'environnement, d'émissions de bruit, de vibrations, de confort, de stabilité et d'efficacité énergétique grâce à une propulsion de type diesel électrique. En parallèle, ce yacht pourra transporter en toute sécurité un sous-marin d'observation de 3 personnes, tel que le Uboat Worx Superyacht 3. De plus, le concept Arcana prévoit que ce yacht d'exploration dispose de toutes les caractéristiques luxueuses d'un superyacht, le tout dans un design élégant, loin du style «bateau de travail" habituellement adopté par les navires d'exploration.

TANKOA

UN 70 MÈTRES EN COMMANDE

Chez Tankoa, l'avenir semble être plutôt au beau fixe. Après une saison exceptionnelle de plus de vingt semaines en charter, le 69 mètres Suerte qui devait être exposé au Monaco Yacht show a été vendu très rapidement. Son ancien propriétaire a décidé de refaire confiance à la marque italienne en commandant le S 701, superbe évolution de son ex yacht qui sera construit sous une certification MCY et LY3 pour une livraison prévue pour la saison d'été 2018. Le S 501 vendu à un armateur Français expérimenté continue sa progression avec une date de livraison qui devrait être respectée pour le mois d'avril 2017. Pour compléter sa gamme, le chantier dévoile un nouveau concept réalisé par Francesco Paszkowski inspiré par les deux premiers bateaux commandés mais avec une forme d'étrave assez inédite et des superstructures encore plus au contact avec la mer. Une piscine à débordement au dessus du beach club viendra compléter l'excellence des équipements présents à bord.