

Ulisse

Alitalia

IL MAGAZINE CHE PORTA L'ITALIA NEL MONDO. E IL MONDO IN ITALIA

Francoforte

Quality of life

City Lights

L'illuminazione per capire
gli spazi cittadini

Antonio Pappano

L'opera è come il football

Starring

**JOE BASTIANICH
ANDREA BOCELLI**



**Multicultural
São Paulo**

GLI APPUNTAMENTI

Cannes Yachting Festival
12 - 17 settembre 2017
Orario: 10:00 - 19:00
(domenica chiusura ore 18:00)
Venerdì 15 settembre apertura
sino alle 22:00
Ingresso giornaliero a persona:
euro 19, ma sono possibili
varie combinazioni in offerta
I bambini sotto i 12 anni entrano gratis
www.cannesyachtingfestival.com

Salone Nautico di Genova
21 - 26 settembre 2017
Orario: 10:00 - 18:30
Ingresso giornaliero a persona: euro 15
salonenautico.com

Monaco Yacht Show
27 - 30 settembre 2017
Orario: 10:00 - 18:30
Ingresso giornaliero a persona: euro 175
www.monacoyachtshow.com

EVENT CALENDAR

Cannes Yachting Festival
September 12 - 17, 2017
Opening hours 10:00 - 19:00
(Sunday closed at 18:00)
Friday, September 15 open until 22:00
Daily ticket per person: Euro 19, several
possible combination offers
Free entry for children under 12
www.cannesyachtingfestival.com

Genoa Boat Show
September 21 - 26, 2017
Opening hours: 10:00 - 18:30
Daily ticket per person: Euro 15
salonenautico.com

Monaco Yacht Show
September 27 - 30, 2017
Orario: 10:00 - 18:30
Daily ticket per person: Euro 175
www.monacoyachtshow.com



PERINI NAVI

Il ketch di alluminio ha l'albero di maestra
alto 62m, per attraversare il Canale di Panama.

The aluminum ketch features a 62m
main mast to sail across the Panama Channel.



BAGLIETTO

Ispirato ai *Mas* della Seconda Guerra Mondiale,
il 19m è il primo esemplare di *MV19* (19.50 m).

Taking inspiration from the World War II *Mas*,
the 19m is the first ever *MV19* sample (19.50 m).

TESTO Bianca Ascenti

Cannes e Monaco Montecarlo sono gli appuntamenti clou per la cantieristica nautica che aspetta questi saloni di fine estate per presentare a stampa e clienti – spesso in anteprima mondiale – i modelli più nuovi e accattivanti della stagione che verrà. I brand italiani fanno come sempre la “parte del leone”, con imbarcazioni – a vela e a motore – di grande fascino e altissima qualità. Scopriamo insieme le novità “tricolori” della stagione 2018.

Cannes Yachting Festival

Première nautique
Il Boat Show che in 40 anni si è guadagnato il titolo di Salone mediterraneo per eccellenza, ospita oltre 600 imbarcazioni ed essendo il primo della stagione, attira cantieri di tutto il mondo pronti a sfidarsi a “colpi” di Première. Azimut (Gruppo Azimut – Benetti) presenta ben 4 anteprime: *Azimut Grande* (35 m e 27 m), *Azimut S7* (21 m) e *Azimut 60* (18 m); Benetti porterà invece il *Benetti Fast 125* “*Skyler*” (38 m) con sistema di propulsione sviluppato da Rolls Royce. Il cantiere Arcadia farà conoscere l'*A85s* (25.9 m), mentre Baglietto mostra per la prima volta “*Ridoc*”, primo esemplare di *MV19* (19.50 m) che si ispira ai *Mas* della I e II Guerra Mondiale. C’è grande attesa tanto per i modelli di Canados (il *428 Gladiator*, scicosissimo daycruiser di 13m, e l'*808 Maximus* di 26m), quanto per il *Pirelli 1900* (18.5 m) di Tecnorib. Invictus sarà invece presente con il piccolo (6.10m) ma velocissimo (36 nodi) *200HX*. Il Gruppo Ferretti arriva in Francia con il flybridge *Ferretti Yachts 780* (24 m), e con il *FY 920* (28.50 m), mentre il cantiere Riva presenterà il *Riva 56’ Rivale* (17 m) e il *Riva 100 Corsaro* (30 m). In Francia debutterà anche

È TEMPO DI SALONI (NAUTICI)

A settembre, Italia protagonista
a Cannes e Montecarlo con i modelli
più interessanti della prossima stagione

ISA YACHTS

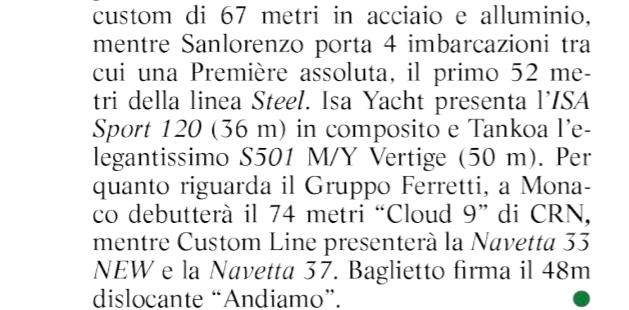
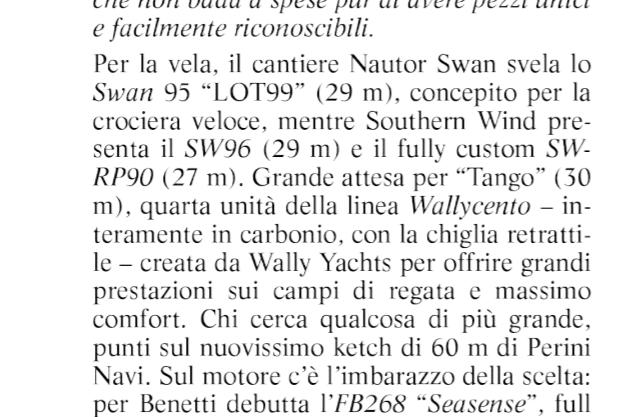
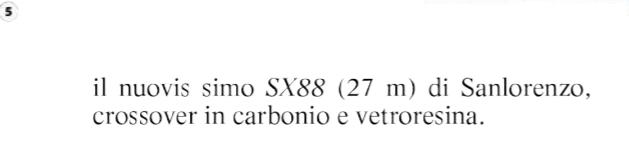
Il moderno e accattivante 36 m in carbonio
porta 10 ospiti in cinque suite doppie.

The modern and attractive 36 m model
in carbon can host up to 10 people
in five double-bed suites.

GreatBeauty

LE NOVITÀ

- ① Tra le Première di Azimut anche il 35 m Azimut Grande.
- ② Il moderno 74 m "Cloud 9" di CRN visibile a Montecarlo.
- ③ Il varo del Benetti "Seasense", full custom di 67 m.
- ④ Il nuovissimo Swan 95 di Nautor, ideale per la crociera veloce.
- ⑤ Among Azimut's Premières, the 35 m Azimut Grande.
- ⑥ The modern 74m "Cloud 9" by CRN on display in Montecarlo.
- ⑦ The debut of the Benetti "Seasense" 67 m full custom.
- ⑧ The brand new Swan 95 by Nautour, perfect for fast cruising.



il nuovissimo SX88 (27 m) di Sanlorenzo, crossover in carbonio e vetroresina.

Monaco Yacht Show

Il salone per taglie XXL

Super e giga yacht, toys esclusivi, tender modaioli: a Monaco sfidano le taglie grandi ed extra lusso, destinate alla clientela "top" che non bada a spese pur di avere pezzi unici e facilmente riconoscibili.

Per la vela, il cantiere Nautor Swan svela lo Swan 95 "LOT99" (29 m), concepito per la crociera veloce, mentre Southern Wind presenta il SW96 (29 m) e il fully custom SW-RP90 (27 m). Grande attesa per "Tango" (30 m), quarta unità della linea Wallycento – interamente in carbonio, con la chiglia retrattile – creata da Wally Yachts per offrire grandi prestazioni sui campi di regata e massimo comfort. Chi cerca qualcosa di più grande, punti sul nuovissimo ketch di 60 m di Perini Navi. Sul motore c'è l'imbarazzo della scelta: per Benetti debutta l'FB268 "Seasense", full custom di 67 metri in acciaio e alluminio, mentre Sanlorenzo porta 4 imbarcazioni tra cui una Première assoluta, il primo 52 metri della linea Steel. Isa Yacht presenta l'ISA Sport 120 (36 m) in composito e Tankoa l'elegantissimo S501 M/Y Vertige (50 m). Per quanto riguarda il Gruppo Ferretti, a Monaco debutterà il 74 metri "Cloud 9" di CRN, mentre Custom Line presenterà la Navetta 33 NEW e la Navetta 37. Baglietto firma il 48 m dislocante "Andiamo".

⑥ L'atteso crossover di Sanlorenzo in anteprima a Cannes.

⑦ Arcadia presenta "l'evoluzione della specie" con il modello A85s.

⑧ The sought-after crossover by Sanlorenzo is on preview in Cannes.

⑨ Arcadia presents "the species evolution" with the A85s model.

LET'S GO: IT'S TIME FOR THE BOAT

Italy is set to play a starring role in Cannes and Montecarlo in September with next season's stand-out models

Cannes and Monaco are the most important fixtures for the shipbuilding industry, which awaits this late-summer event to present to the press and their customers – often in world preview – next season's latest and most captivating models. As usual the Italian brands are playing a starring role, with top-quality and highly appealing boats – both sail boats and yachts. Here's a round up of the new Italian entries of the 2018 season.

Cannes Yachting Festival

Première nautique

In 40 years the Boat Show has earned the title of Mediterranean Boat Show par excellence. It hosts over 600 boats, and, being the first show of the season,

draws shipyards from all over the world, ready to do battle with premieres of their latest models.

Azimut (Azimut-Benetti Group) is presenting a mighty four previews: Azimut Grande (35 and 27 m), Azimut S7 (21 m) and Azimut 60 (18 m); Benetti is set to showcase the Benetti Fast 125' "Skyler" (38 m), featuring a propulsion system developed by Rolls Royce. The Arcadia shipyard is presenting the A85s (25.9 m), while Baglietto is showing the "Ridoc" for first time, the first MV19 sample (19.50 m) that takes inspiration from the Maserati from World War I and World War II. Models from Canados are eagerly anticipated (the 428 Gladiator,

an über-chic 13m-daycruiser and the 26m 808 Maximus), as is the Pirelli 1900 (18.5 m) by Tecnorib. Invictus instead is set to keep it small (6.10m) but ultrafast (36 knots) with the 200HX. The Ferretti Group comes to France with the Ferretti Yachts 780 (24m) flybridge and with the FY 920 (28.50 m), while the Riva shipyard is set to present the Riva 56' Rivale (17m) and the Riva 100 Corsaro (30m). The brand new SX88 (27m) by Sanlorenzo, a crossover in carbon and fiberglass, also gets its debut in France.

Monaco Yacht Show

The XXL-Sized Boat Show Super and giga yachts, exclusive toys, glamorous tenders: Monaco is a "catwalk" of extra large and extra luxurious boats for "top" customers who spare no expense when it comes to owning a one-off and easily recognizable piece.

As for sail-boats, the Nautor Swan shipyard is unveiling the Swan 95 "LOT99" (29 m), designed for fast cruising, while Southern Wind will showcase the SW96 (29 m) and the fully custom SW-RP90 (27 m). The much-awaited "Tango" (30 m) is the fourth model of the Wallycento line – made entirely of carbon, with a retractable keel – created by Wally Yachts to offer top performance in regattas and maximum comfort.

Anyone looking for something bigger should look to the brand new 60m ketch by Perini Navi. As for yachts, the choice is abundant: Benetti is debuting the 67 m FB268 "Seasense" full service in steel and aluminum, while Sanlorenzo will present 4 boats including an absolute première, the first 52 meters from the Steel line. Isa Yacht is set to present the composite ISA Sport 120 (36 m), while Tankoa is showcasing the stylish S501 M/Y Vertige (50 m). Meanwhile, the 74 m CRN "Cloud 9" from the Ferretti Group is set to debut in Monaco, while Custom Line will present the Navetta 33 NEW and the Navetta 37. Baglietto is set to show its 48 m displacer "Andiamo".

Alitalia vola 3 volte al giorno tra Nizza e Roma Fiumicino. Per conoscere le offerte e per l'acquisto dei biglietti visita alitalia.com.



Alitalia flies three times a day between Nice and Rome Fiumicino. To find out all the offers and to purchase tickets visit alitalia.com.