BARCHE E YACHT

Quante idee nel Tankoa 58 Open Concept

BY LA REDAZIONE DI BOATMAG • DICEMBRE 23, 2016

Con il Tankoa 58 Open Concept il giovane cantiere ligure delinea quelle che potrebbero essere le future linee progettuali e stilistiche della sua produzione.

Quando si immagina uno yacht di prestigio si può volare con la fantasia con il rischio di disegnare una **barca avveniristica ma difficilmente realizzabile**, oppure cercare nuove soluzioni di design che mantengano una correlazione con quando si potrebbe poi realizzare. È questo il caso del Tankoa 58 Open Concept, che batte nuove strade senza per questo dimenticare che **dovranno poi diventare un vero yacht navigante e vivibile**.

Tankoa 58 Open Concept il futuro possibile

Quando si parla di **"cantiere boutique"** si esprime la filosofia progettuale di questo giovane e già prestigioso cantiere italiano, **nato alla fine del 2008**, grazie alla volontà di un team molto competente e con una lunga storia professionale. Fin dalla sua istituzione, il business plan di Tankoa prevedeva un cantiere navale di alta qualità incentrato su **yacht da 50 a 90 metri**. Due professionisti esperti e ben noti sono stati coinvolti fin dai primi passi di questa affascinante storia industriale: il designer **Francesco Paszkowski** e l'architetto navale **Vincenzo Ruggiero**.

Anche il Tankoa 58 Open Concept è il frutto della loro collaborazione che ha puntato a creare uno **scafo leggero, affilato, potente e confortevole**, perché navigare nel lusso non significhi rinunciare all'emozione di essere anche **veloci e pronti ad affrontare ogni tipo di mare**. Il Tankoa 58m Open Concept prevede uno scafo e la sovrastruttura costruiti interamente in **lega leggera 5083**; la propulsione è affidata a due **idrogetti Kamewa con booster centrale** mossi da **tre motori MTU** della potenza di 2.000 kW ciascuno per un totale di **oltre 8 mila cv**, il tutto per una velocità massima a mezzo carico di **28/30 nodi**. La **lunghezza fuori tutto è di 58,00 m** per una **larghezza massima di 9,60** m e un'immersione massima di 1,80 m; tra le dotazioni previste, stabilizzatori giroscopici ed elica di prua.

Vai vedere che interni e che linee il **Tankoa S693 Suerte**