



MONACO BOAT SHOW (23-26.09.2015)

В этом году главное мегаяхтенное шоу мира празднует четверть вековой юбилей. Конечно, отмечать будут с размахом. Как обычно, на сцене — самые большие лодки, самые громкие премьеры и самые веселые вечеринки года.

Текст – ГРИГОРИЙ ШИРВАНЯНЦ



Номер 64 Сентябрь - Октябрь 2015 **Бот-шоу**

Двадцать пять лет назад княжество Монако не имело собственного большого яхтенного события, хотя порт Эркюль и тогда был популярен среди владельцев, брокеров и капитанов больших яхт. Они совершали там сделки, обсуждали продажи, чартеры и рефиты, и в итоге городские власти решили, что столь популярное место заслуживает собственного яхт-фестиваля. Те, кто посетил самое первое монакское яхт-шоу в 1991 году, вспомнят, что все мероприятие умещалось на пирсе *Quai* des Etats-Unis. Количество фирм-участников (местных,

в основном) едва доходило до полусотни, а на воде были представлены 30 яхт со средней длиной 32 метра. Два с половиной десятилетия спустя ситуация явно изменилась! Те самые местные участники изрядно выросли, а само шоу превратилось в главное мировое событие индустрии суперяхт. Поэтому мероприятие, которое откроет свои двери 23 сентября 2015 года, отдаст должное 25летней истории своего развития. Monaco Yacht Show-2015 станет, как уже повелось, самым большим за все время – организаторы обещают

121 яхту на воде, и средняя длина их будет 47 метров. Число участников подберется к пяти сотням, но тесно им не будет – общая площадь выставочных помещений в этом году превышает двадцать тысяч квадратных метров!

Монакская яхтенная компания *Imperial* на выставке будет представлять две яхты длиной 60 метров – более классическую *Arkley* (*Lürssen*) в 2010 году получившую звание «Яхта года» на церемонии *World Superyacht Awards*, и ультрасовременную *Event* от *Amels* с дизайном

Слева внизу

Lürssen Ester III, главная героиня нашего прошлого номера, предстанет перед публикой в Монако.

Справа внизу

Tankoa Suerte (69 м) – одна из ожидаемых премьер этого года.

МЕРОПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ ОТКРОЕТ СВОИ ДВЕРИ 23 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА, ОТДАСТ ДОЛЖНОЕ 25-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИИ СВОЕГО РАЗВИТИЯ







Вверху слева

 $CRN~55\,m$ Atlante отличается очень суровым видом.

Вверху справа

Элегантная *Okto* от итальянской верфи *ISA* – также среди дебютантов Монако.

Справа

Сверху вниз: SilverFast (77 м), M/V Yersin (77,7 м), Event (60 м).

Внизу

 $Ann\ G\ (50\,\mathrm{m})$ — одно из новейших произведений верфи Heesen.



Тима Хейвуда. Эта красавица с характерным вертикальным форштевнем, кстати, тоже была отмечена наградой *World Superyacht Award* в год своего дебюта.

О самых заметных премьерах. В Монако мы, наконец, увидим Suerte – 69-метровую яхту, которую давно ждали. Генуэзская верфь Tankoa обещает представить настоящий шедевр с дизайном Франческо Пачковски, и по первым фотографиям похоже, что обещание они сдержат. Интересно будет взглянуть на новинку от CRN – Atlante (55 м), яхту очень сурового, практически военного вида, с гранеными очертаниями и темно-серой окраской. Турецкая верфь Sunrise Yachts представит своего флагмана на сегодняшний день - красивую 63-метровую яхту *Irimari*, чей облик нарисовал прославленный Эспен Ойно. Вообще, о премьерах MYS-2015 можно писать долго. Из всех представленных там яхт почти сорок будут показаны в первый раз, так что есть все основания с нетерпением ждать начала самого большого, дорогого и красивого события в европейском яхтенном сезоне 2015 года. ≋







2015 INVICTORS HACHTS TROPHIES HOMMHALIM

Красная ковровая дорожка готова, речи написаны, члены жюри еще раз взвешивают свои решения – так стремительно наступает день вручения Invictus Yacht Trophies 2015. Это ежегодное меропрятие мэр города Канны называет не иначе как «официальное закрытие яхтенного сезона Лазурного берега».

МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВИЛИ: ГРИГОРИЙ ШИРВАНЯНЦ, МАРИЯ МОШКИНА, ИЛЬЯ ИВИЧЕВ, КРЕЙГ БАРНЕТТ

В этом году сама церемония предстанет в новом виде. Самое явное изменение — это название, которое намекает на то, что журнал *Invictus* теперь играет ключевую роль в организации церемонии, разумеется при поддержке своих «ближайших родственников»: российского, хорватского и ближневосточного изданий журнала *Yachts*.

По традиции, церемонию награждения поддержат наши уважаемые партнеры, отношения с большинством из которых длятся годами. Именно благодаря им наше мероприятие

так ждут! Каждый год лучшие из лучших собираются на живописном пляже отеля InterContinental Carlton. На закате, когда фасад отеля, выстроенного в стиле belle époque, слегка подсвечен, атомосфера становится особенно торжественной. На набережной Круазетт собирается толпа любопытных. Они приходят не только чтобы увидеть красную дорожку и нарядных гостей церемонии, но и ради парада яхт — подиума на воде, по которому пройдут все яхты-победительницы — и ради потрясающего пиротехнического шоу с живой музыкой.











Номер 64 Сентябрь – Октябрь 2015 **WYT 2015**

Модели длиной от 54 до 82 м Приз за лучший дизайн экстерьера





При немалых размерах (длина 73 и ширина 13 метров), Yalla отличается изящным, стремительным обликом. Это заслуга дизайнера Франка Лаупмана из бюро Отеда Architects. Отличительной чертой яхты является уникальный велнесс-центр, расположенный на нижней палубе. Туда входят просторный пляжный клуб и плавательный бассейн.





Над элегантными линиями первой яхты Tankoa работал Франческо Пачковски, дизайнер с большим опытом и обширным портфолио успешных проектов. Официальный дебют яхты состоится на яхт-шоу в Монако, но уже известно, что яхта перекрыла большинство запланированных показателей, таких как максимальная скорость, запас хода и так далее. Это ли не признак отличного проектирования?





Ester III отличается «мужественным» угловатым дизайном. Рубленые грани надстройки делают яхту похожей на военный корабль и выделяют ее среди большинства «одноклассниц», где преобладают плавные линии и изгибы. Верхняя палуба яхты целиком превращена в пространство для вечеринок: здесь есть гриль для барбекю, теппаньяки и, разумеется, бар. А вдобавок — кинозал, концертная и диско-площадка и поле для мини-гольфа!











Модели длиной от 54 до 82 м Приз за лучший дизайн интерьера





Интерьеры Yalla – работа художников из дизайнбюро Droulers Architecture. Жилые помещения яхты разрабатывались так, чтобы максимально размыть границы между внутренними и внешними пространствами палуб, что облегчает перемещения по яхте и способствует оживлению «общественной жизни» на борту.





Стиль отделки и декор для внутренних помещений Illusion V выбирал личный дизайнер владельца яхты вместе со специалистами Benetti. Доминирующим мотивом стал узор в виде розы — его можно видеть на фасадах барных стоек, на подушках, коврах и на мраморе в главном холле. Разнообразие материалов поражает воображение: здесь и камень нескольких видов, и черное дерево, шелк и пергаментная бумага на стенах, а также экзотика вроде кожи ската, перламутра и скорлупы кокосового ореха.





Эрик ван Эгераат – признанный классик мировой архитектуры. Он проектирует небоскребы и целые городские кварталы, но яхтенных интерьеров не делал никогда – до появления яхты MySky. Ван Эгераат применил комбинацию белоснежной кожи с черным полированным африканским деревом, а в холле устроил стену из черного мрамора со встаками из подсвеченного изнутри белого оникса. Получилась фантастически контрастная, практически монохромная схема, которая повторяется во всех помещениях яхты.











Модели длиной более 83 м Приз «Яхта года»



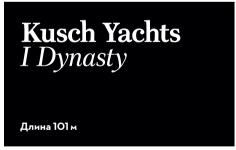


На момент сдачи в печать номера эта яхта еще не была сдана заказчику, поэтому в рейтинг, увы, не вошла. Жаль, потому что элегантные линии этой красавицы, созданные бюро Reymond Langton Design, украсили бы список лучших яхт планеты. Большой пляжный клуб у воды, гостевые VIP-каюты с откидными террасами, огромный спацентр — это лишь некоторые из ее «козырей». Яхта, ранее известная под проектным названием Orchid, построена для частного использования, и ее первое плавание пройдет в Норвегии.





На борту Kismet, помимо всего прочего, имеется зимний сад, спиртовые камины, а также подогреваемые полы по всей яхте. На ней одинаково удобно нежиться в привычных тропических широтах и наблюдать за китами на Аляске. Мастера бюро Reymond Langton Design создали на яхте фантастический интерьер, а дизайнер экстерьера Эспен Ойно гениально распорядился открытыми палубными пространствами. Особое место в сердцах гостей Kismet займет сандек, где есть танцплощадка, бассейн с водопадом и бар.





Эта стальная яхта с дизель-электрической силовой установкой стала вторым по размеру корпусом, построенным верфью Kusch. Подробностей о ней пока известно немного. Мы знаем лишь, что над ее интерьерами работала итальянская Studio Massari, и что на борту предусмотрены 11 кают для 22 гостей. Численность экипажа и обслуживающего персонала на I Dynasty при этом достигает 28 человек.









