

# YACHTS

C R O A T I A

## NOVA PLOVILA - CANNES 2015.

AI PACINO • Joško BOŽANIĆ • Sylvia GOTTWALD • Shawn HEINRICHS



Luksuzni namještaj  
Svjetska premijera - BMW 7  
Perfect powder - američka skijališta

Dizajn interijera • Modra i Medvidina špilja • Otok Pag • Mianmar  
Oceanic Yachts 90 • Ferretti 550 • Axopar 28 Cabin • Luxi 33

RIVA

## Tko je za Domino?

U manje od dva mjeseca nakon svjetske premijere svjedok najnovijeg modela, Domino 88, kuća Riva je potpisala ugovore za gradnju čak tri primjerka. Novi model Riva, koja je sad u vlasništvu grupe Ferretti, je coupé koji proširilo i budući da će tri naručene jahte biti isporučene vlasnicima na udaljenim dijelovima svijeta, očito je da je Riva još jednom stvorila zanimljiv dizajn. Prvi naručitelj je iz kontinentalnog dijela Europe, drugi iz Azije, a treća će se jahta graditi za naručitelja s Biskupskog istoka.



Yachtualno



TANKOA

## Isporučena Suerte

Na biještavoj zabavi održanoj prvoga srpnja u Genovi, brodogradilište Tankoa predstavilo je veličanstven novi dodatak svojoj globalnoj floti brodova za najam, krasnu Suerte (69 m). Njezine istovremeno moderne i klasične linije, djelo dizajnera Francesca Paszkowskog i voditelja projekta Michela Karsentija (Yacht-Ology) jamac su dugovječnosti stila. Neki od mnogih elemenata koji Suerte izdižu iznad prosjeka su bazen sa staklenim dnom na krmenoj terasi glavne palube, visoka panoramska platforma sa zasebnim dizalom i stakleno krmeno zrcalo koje se otvara u beach-club terasu povezanu s glavnim salonom. Vlasnici i gosti – jer jahta će biti ponuđena za charter – moći će uživati u povišenim krevetima iz kojih se pruža pogled na eksterijer, a i cijela je gornja paluba okružena staklenim ploham. Na prednjem dijelu gornje palube izvedena je privatna terasa s hidromasažnom kadom. Kabine su izvedene na glavnoj palubi; četiri gostinske i jedna VIP koja je dovoljno velika da služi kao druga vlasnička. Salon je pravi raj, koji osvaja akvarijem i kinokutkom, a na gornjoj se palubi nalazi i manji salon s krasnim dodatkom, sushi-barom. Iza odvojenog upravljačkog mjesta nalazi se teretana, a sletna platforma za helikopter u tren oka postaje terasa opremljena ležaljka. Brodogradilište i Yacht-Ology s ponosom ističu da je Suerte najbolja jahta koju su ikad izgradili, što potvrđuje i činjenica da ne nosi niti kilogram balasta – savršeno je uravnotežena i bez toga. Michel Karsenti iz Yacht-Ology, koji je ujedno pokretačka sila Tankoe, kaže da Suerte nije 'još samo jedna jahta': 'Ovo je porinuće za nas nabijeno emocijama. Pratili smo Francesca Paszkowskog na svakom koraku tijekom procesa dizajniranja, nastojeći stvoriti jahtu koja će biti podjednako moderna danas, kao i za deset godina. Činjenica da smo postigli i to, ali i tehničko savršenstvo, dokaz je da se talijanski brodograditelji mogu nositi s najvećim svjetskim igračima. Siguran sam da ćemo ubrzo svi morati pošteno zapeti kad počnu pljuštati narudžbe za Tankoine jahte.'



19 YACHTS