YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

ГРОМКАЯ ПРЕМЬЕРА
TANKOA SUERTE

BUREVESTNIK CUP
РУССКИЙ ДЕСАНТ
В МОНАКО

НА КРАЮ СВЕТА
ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ ЯХТИНГ

АРСЕНАЛ УДОВОЛЬСТВИЙ
ВОДНЫЕ ИГРУШКИ

ПАРУСНЫЙ КОЛИЗЕЙ
ЛУЧШИЕ МОМЕНТЫ
EXTREME SAILING SERIES

CRN | 55 M

ATLANTE

АТЛАНТ К БОЮ ГОТОВ

НОМЕР 81
ЯНВАРЬ
ФЕВРАЛЬ
ISSN 1684-5242
9 771684 524007

ГРОМКАЯ ПРЕМЬЕРА

ТЕКСТ АЛЕКСАНДР РАЗИНКОВ

Суперъяхта Suerte была спущена на воду летом 2015 года. Несмотря на то что это 69 метровое судно первое для молодой бутиковой верфи Tankoa Yachts, оно стало настоящим украшением прошедшего боут шоу в Монако, где состоялась его мировая премьера

Особое внимание при создании Suerte уделено открытым палубам: просторному сандеку с наблюдательным пунктом в основании радарной мачты, приватной палубе владельца, пляжному клубу с выходом к воде

Итальянская верфь Tankoa Yachts создана несколько лет назад группой бизнесменов с огромным опытом работы в кораблестроении. Эти же самые люди в конце 90-х — начале нулевых привели к успеху известную итальянскую верфь Baglietto. На этот раз они поставили перед собой еще более амбициозную цель: организовать производство по-настоящему эксклюзивных, «штучных» суперъяхт, сопоставимых по качеству с продукцией североевропейских верфей. Первую яхту Tankoa начинали строить on spec, но уже в марте 2014 года на нее нашелся покупатель. В ходе строительства владелец многое переделал в проекте. В частности, длину строящегося судна решено было увеличить на 4 м от изначальных 65. Несмотря на все изменения, яхта была спущена на воду точно в срок — в июле 2015 года.

«Это особенный проект для всех, кто работал над яхтой, — отмечает Мишель Карсенти, глава компании Yacht-Ology, отвечающей за продажи и маркетинговую стратегию Tankoa. — Нам хотелось создать судно, которое выглядело бы актуально и спустя десятилетие, и мы с этим справились. По чертежам трудно понять, каким получится готовое судно, и настоящая красота Suerte проявилась уже на воде. Это очень грациозная, элегантная яхта. При этом она наполнена самым современным оборудованием, безопасна, надежна и мореходна. Когда мы только приступали к проекту Suerte два года назад, конкуренты сомневались в итоговом результате, но теперь всем ясно, что Tankoa входит в число лучших верфей мира».

За дизайн Suerte отвечали именитые профессионалы Франческо Пачковски и Маргерита Касприни. Они полностью выполнили пожелания владельца. Лодка, созданная из стали и алюминия, имеет актуальный экстерьер со сбалансированными пропорциями. Традиционный и в некотором роде сдержанный внешний облик Suerte дополняется ультрамодными и практичными большими окнами и стремительностью линий надстройки. Яхта сертифицирована согласно нормативам RINA и Lloyd's. Осадка судна отличается от расчетного значения всего на 1 см. «Настолько идеально сбалансированные показатели при спуске на воду достигаются всего в 2,5% случаев, — отметил генеральный менеджер Tankoa Эдуардо Ратто. — Мы стремимся обеспечить высочайшее качество. Не секрет, что верфи из Германии, Нидерландов и Италии используют в принципе одинаковых поставщиков, поэтому на выходе готовый продукт зависит

от менеджмента, организации работ, корпоративной культуры верфи. В частности, у Tankoa в правилах минимум три посещения менеджментом строящейся яхты в день».

Интерьер, в свою очередь, получился современным, теплым и домашним за счет использования натуральных материалов. Серый и черный цвета, доминирующие в отделке мебели, гармонично сочетаются со светлыми стенами и полами, создающими уютную атмосферу. Во главу угла поставлен максимальный комфорт гостей. Дизайнеры вдохновились стилем японских домов — с обилием зелени и растений, окнами от пола до потолка и легкой, воздушной атмосферой.

Каюта владельца в носовой части верхней палубы оборудована большими панорамными окнами и включает в себя кабинет

Владелец планирует активно использовать Suerte для семейных путешествий и круизов с друзьями, поэтому максимальное внимание было уделено проработке общих социальных зон и открытых палуб, где гости по традиции проводят больше всего времени. В экстерьере выделяется обширный пляжный клуб, снаружи закрытый глянцевым стеклом, а внутри отделанный панелями из искусственно состаренного тика. Он включает в себя не только огромную купальную платформу, но и салон, большой телевизор, бар, душ, массажную комнату, сауну и хаммам с удобными террасами, обеспечивающими прямой выход к морю. В кормовой части главной палубы находится большой открытый лаундж с диванами, которые могут вместить до двух десятков человек. Отсюда гости через нестандартные боковые двери попадают в «зимний сад». Это пространство со стеклянными стенами, комфортными лежаками и барной стойкой в форме крыла самолета — данный элемент подчеркивает любовь владельца к полетам.

На миделе находится основной салон, предназначенный, по замыслу владельца, для семейного досуга: просмотра фильмов, чтения и игр. В библиотеке, которая также служит кинотеатром,

Внутри 69 метровая Suerte кажется еще больше, чем на самом деле. Это ощущается буквально в каждом помещении и коридоре яхты

установлены U-образный диван и несколько кресел, а также 88-дюймовый телевизор с изогнутым экраном, повторяющий форму стены, где он закреплен. В смежном пространстве оборудована внутренняя обеденная зона на 16 персон. В ее центре — гигантский черно-белый овальный стол из белого камня и темного лакированного дерева. Над ним на потолке оригинальные металлические светильники, в одну из стен вмонтирован аквариум, а другая отведена под созданный Франческо Пачковски оригинальный винный шкаф на 30 бутылок — они словно висят в воздухе. В углу представлена металлическая скульптура, которая в разных вариациях повторяется в оформлении многих помещений Suerte.

Отсюда через коридор путь лежит в лобби с главным лифтом, а дальше к носу простирается жилая зона для гостей.

Четыре стандартные каюты и VIP-апартаменты от борта до борта спроектированы в современном стиле. Так как они находятся на главной палубе, а не на нижней, они полностью изолированы от шума машинного отделения. Все гостевые каюты наполнены естественным светом за счет огромных окон. В оформлении использован все тот же состаренный тик, черные лакированные детали, черный мрамор, натуральная кожа.

Нижнюю палубу занимают кубрик команды и функциональные зоны. За счет двух дверей, открывающихся непосредственно в море, экипаж может осуществлять погрузку провианта и других необходимых вещей, не пересекаясь с гостями. Также на этой палубе находится камбуз, планировка которого разработана при участии одного из лучших итальянских рестораторов.

Верхняя палуба разделена на две части. В кормовой части находятся тенистый просторный панорамный лаундж с L-образными диванами и обеденная зона alfresco на 16 гостей.

Оптимальные виды гарантированы благодаря инновационному решению конструкторов: в качестве материала для фальшбортов выбрано стекло, а не сталь. На миделе находится еще один, неформальный по стилю и функциональному назначению салон. В его кормовой части — кинотеатр с диваном и кофейным столиком, фортепьяно и камин. На потолке салона — настоящий шедевр инженерной и дизайнерской мысли. Это фрагментированное стекло, вмонтированное в дно бассейна, который находится на сандеке. В результате солнечный свет, проникая через воду, отбрасывает необычные блики на расположенный ниже диван. В этом пространстве сконцентрировано больше всего предметов современного искусства на борту Suerte. Основной акцент сделан на контрасте: мягкий, обволакивающий интерьер с удобными диванами и пушистым ковром сочетается с мрачной темной скульптурой, изображающей пловца, ныряющего в воду, а по бокам от него, на стенах — фактурные картины в рамах из лакированного темного дерева. Напротив

Выдержанный в теплых естественных тонах уютный интерьер яхты Suerte обильно украшен скульптурами и другими эффектными произведениями современного искусства

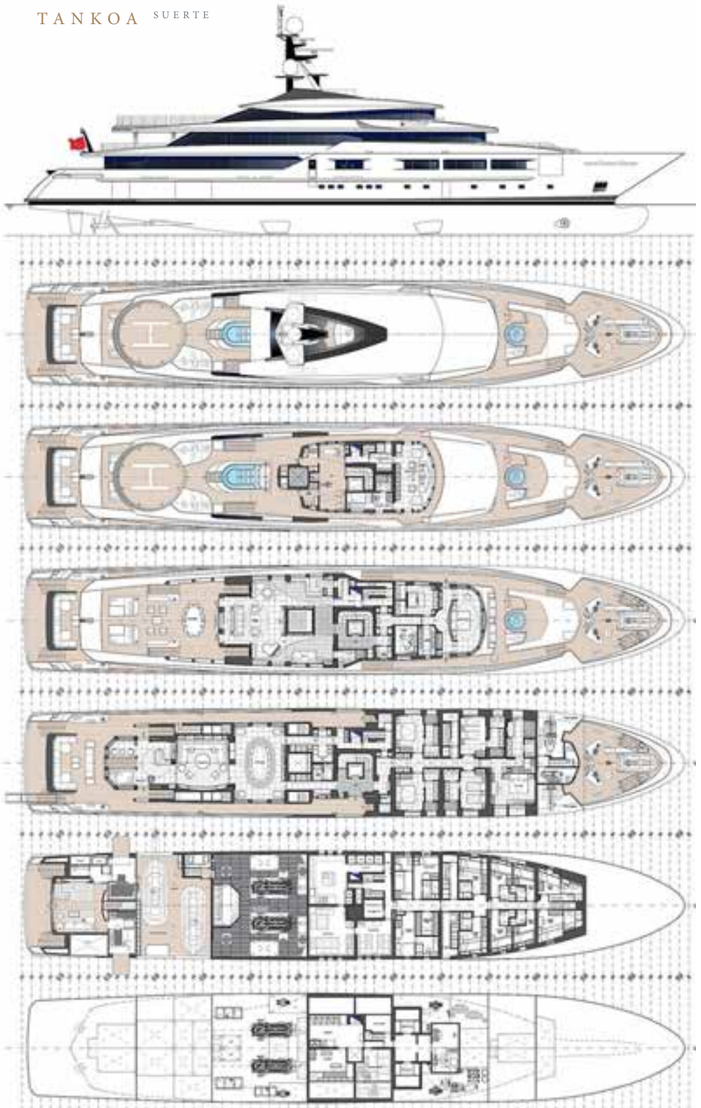
Неформальный салон на верхней палубе расположился под бассейном со стеклянным дном, через которое приглушенный свет льется в комфортабельный ТВ лаундж

кинотеатра по левому борту установлен суши-бар, по правую — еще один диван, причем эта зона с помощью раздвижных панелей может быть превращена в дополнительную каюту с собственной ванной.

В носовой части верхней палубы — впечатляющих размеров мастер-суит с обзором на 180 градусов. В нем есть кабинет, раздельная ванная и гардероб, а также собственная терраса с 6-метровым диваном, холодильником и джакузи на четырех человек в окружении лежаков. Максимальный уровень приватности в этой зоне обеспечивается решением перенести капитанскую рубку на один уровень выше.

У Suerte очень просторный сандек. Тут даже оборудована вертолетная площадка, позволяющая посадить вертолет типа Augusta 109. В то же время ее можно легко трансформировать в танцпол: для этого есть диджейский пульт, подсветка и мощная акустика. В носовой части палубы — лежаки для принятия солнечных ванн и пятиметровый бассейн со встроенным баром и водопадом. Но сандек не самое высокое место на борту. По желанию владельца на мачте устроен наблюдательный пост, куда гости могут с легкостью забраться по лестнице из спортзала и наслаждаться видами.

Стремление Tankoa производить экологически безопасные яхты нашло отражение и в конструкции Suerte. Судно



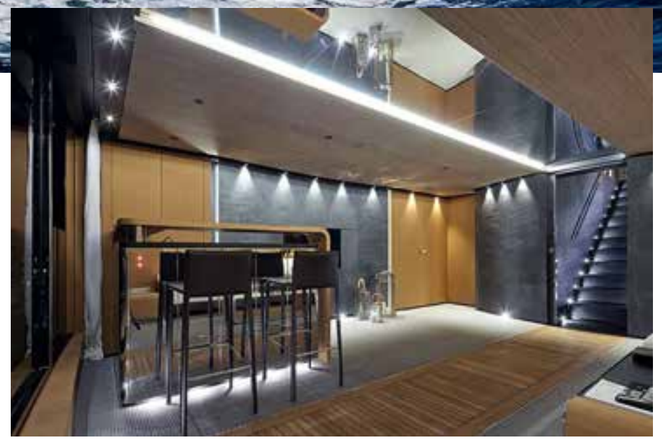
получило сертификат RINA Green Plus Platinum за примененные инновации. На борту установлены новейшие системы контроля и подавления шумов и вибраций: в частности, носовая часть надстройки сделана из стали, а не из алюминия, чтобы снизить вибрацию, когда яхта встречается с волнами. Эффективная морская архитектура от Studio Ruggiero и экономичные двигатели гарантируют яхте трансатлантический запас хода — 5000 морских миль на скорости 14 узлов. В ходе первых тестов после спуска на воду Suerte стабильно развивала скорость свыше 18 узлов — на 1,5 узла выше расчетной скорости согласно контракту (несмотря на двухметровые волны и ветер скоростью до 35 узлов).

В гараже Suerte хранятся скутеры Seabob, два 7,5-метровых тендера Dariel с двигателями на 260 л. с., рассчитанные на 13 пассажиров, а также водные лыжи и другие «игрушки».

Успешно справившись с первым проектом, верфь Tankoa продолжает реализацию следующего — 50-метровая суперъяхта под кодовым названием S501 будет передана французскому заказчику в 2017 году. ~

Данные

Tankoa Suerte

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	69,3	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	160 000
ШИРИНА, М	11,6	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	37 000
ОСАДКА, М	3,3	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	16,5
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	1250	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	5000
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	2 X 2480	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	10