

YACHTCLASS

N°4 / MARS - AVRIL - MAI 2016

BILINGUAL EDITION

**TOP
100**
**LES PLUS
GRANDS
YACHTS**
DU MONDE

**YACHTING
IN MONACO**
PAGE 155

TESTS

Numarine 70' Fly

AB Yachts 145'

CRN 55M Atlante

SANLORENZO 460EXP

**SA TRAVERSÉE
DE L'ATLANTIQUE**

L 13383-4 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP : 9,9 €



COMING

Sur les cinq projets sélectionnés dans ce numéro de YACHT Class, la majorité se situe dans la tranche des 30 à 50 mètres. Simple coïncidence ou signe des temps ? Méfions-nous des statistiques, une certitude : architectes, designers et chantiers ne restent pas inactifs en ce début d'année. Un moment discret, DL Yachts pointe à nouveau le bout de son étrave avec un 30 mètres dont le profil reflète bien l'ADN de la marque. Nous sommes par ailleurs très heureux d'apprendre que le chantier français Ocea refait parler de lui sur la base d'une alliance avec MC Yacht International et Fulvio De Simoni. Objectif : un 44 mètres du nom de Nemo... pas moins ! Toujours dans un style commuter moderne, Mondomarine lance le SF40 dont il a confié le design à Luca Vallebona. Tankoa monopolise les projecteurs de la presse spécialisée au travers de son S701, signé Francesco Paszkowski, du grand art ! Enfin Heesen annonce deux 50 mètres d'un genre plutôt différent...

Out of the five projects selected in this issue of YACHT Class, the majority is in the 30 to 50 metre range. Mere coincidence or sign of the times ? Let's be aware of statistics, there is one certainty : architects, designers and shipyards are not standing still at the beginning of this year. Quite discreet for some time, DL Yachts shows again the tip of its bow with a 30 metre whose profile is true to the brand DNA. We were also very pleased to learn that the French Ocea resurfaces on the basis of a collaboration with MC Yacht International and Fulvio De Simoni. Their objective : a 44 metre called Nemo... no less ! Always in a modern commuter style, Mondomarine launches the SF40, whose design was entrusted to Luca Vallebona. Tankoa has monopolized the specialized press attention with its S701, signed by Francesco Paszkowski. A work of art ! Finally Heesen announced two 50 m of a different kind...

SOON

Texte Alain Brousse - Photos et Illustrations D.R.

Tankoa S701

Longueur hors-tout : 71 m

Largeur : 11,60 m

Tirant d'eau : 3,38 m

Capacité réservoir : 160 000 l

Eau : 37 000 l

Déplacement : 1 250 t

Jauge : 1 600 GT

Moteurs : 2 x 2 480 ch Caterpillar

Vitesse maxi : 17,5 nds

Autonomie à 12,5 nds : 6 000 milles

Architecte naval : Vincenzo Ruggiero

Designer extérieur : Francesco Paszkowski

Designer intérieur : Francesco Paszkowski

Constructeur : Tankoa (Gênes-Italie)

Annoncé au Monaco Yacht Show de 2014, ce projet prend réellement forme à la fin de l'année dernière. L'objectif des auteurs de ce 71 mètres : donner une autre dimension au confort et au luxe. On retrouve les fidèles au chantier Tankoa de Gênes : Vincenzo Ruggiero en tant qu'architecte naval et Francesco Paszkowski en charge du design extérieur et du design intérieur. Reconnaissons que ce dernier a encore une fois fait montre d'un talent tout à fait maîtrisé et le S701, vu de profil, découvre un équilibre rarement atteint dans les formes. Sur le plan des équipements, ce yacht verra sa salle des machines "garnie" de deux Caterpillar de 2 480 chevaux pour atteindre 17,5 nœuds à fond de régime. Il est prévu une autonomie de 6 000 milles à 12,5 nœuds. Les espaces extérieurs de détente sont nombreux à commencer par les deux derniers ponts : le flybridge et le sunbridge. La cabine de l'armateur, placée à l'avant du pont supérieur, présente une surface d'environ 120 m². Les autres cabines, trois VIP et deux twins, sont sur le pont principal, à l'avant. Le "beach club" sera un des lieux privilégiés : une plateforme de bains, un salon, un bar, un sauna, un hammam et deux balcons latéraux.

Des lignes parfaites



COMING
SOON



43

Perfect lines

Announced during the Monaco Yacht Show 2014, this project really started to take shape at the end of last year. The authors of this 71 metre aim to give another dimension to comfort and luxury. We recognize there the loyals to the Genoa-based shipyard Tankoa : the naval architect Vincenzo Ruggiero and Francesco Paszkowski in charge of both exterior and interior design. We must recognize that, once again, the latter demonstrated his complete mastery and the S701, viewed from the side, displays a rarely achieved balance of forms. In terms of equipment, the engine room will be "stocked" with two 2 480 hp Caterpillar in order to reach 17,5 knots at full blast. Her autonomy should reach 6 000 miles at 12,5 knots. The outdoor relaxation areas are numerous, beginning with the last two decks : the flybridge and the sunbridge. The master, located on the fore part of the upper deck, has a surface area of approximately 120 m². The other cabins, three VIP et two twin, are located at the front of the main deck. The "beach club" will be one of the priviledge spots : bathing platform, lounge, bar, sauna, hammam and two side balconies.

