

## Круизный «кособняк»

11.10.2016 17:35



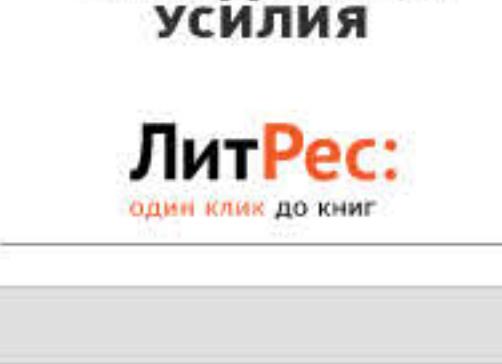
подобрать

Сейчас в продаже:



ВСЕ ЖУРНАЛЫ

SEA TRIALS

ЛитРес:  
один клик до книг

## Рубрики журнала

- Ватерлиния
- От киля до клютика
- Отдать швартовы
- Полный вперёд
- Ветер странствий
- Острова и побережья
- Капитанский архив
- Морской клуб
- Подводный мир
- Море стиля
- Маринны мира
- Интервью номера
- Пятый океан
- Морская работа

Читать все статьи &gt;&gt;

Итальянская верфь Tankoa Yachts (Генуя, Лигурия) подписала контракт на строительство первой моторной яхты модели S701.

Об этом было объявлено на официальной пресс-конференции, которая состоялась на завершившемся Monaco Yacht Show 2016. Любопытно, что ключевые моменты «биографии» S701 связаны именно с выставкой в Монако. Концепт этого 71-метрового судна был представлен на MYS 2014. Планируется, что первенец модели будет передан владельцу в сентябре 2018 года, как раз перед очередным яхтенным шоу в Монако. Нетрудно догадаться, где состоится премьера суперъяхты S701.

Над проектом S701 работали специалисты итальянской студии Ruggiero (Генуя). За дизайн экстерьера отвечает Франческо Пашковски (Francesco Paszkowski), уроженец Милана (Ломбардия), ныне живущий во Флоренции (Тоскана). Дизайнера интерьера выберет владелец судна.

Суперъята будет построена на базе водоизмещающего корпуса из высокопрочной стали, надстройку выполнят из лёгкого алюминиевого сплава.

Новое судно во многом будет похоже на моторную яхту Suerte (с исп. – «Удача») модели S693, которая была спущена на воду летом 2015 года. Однако различия между ними, разумеется, тоже будут. Представители Tankoa Yachts выделяют несколько «фишек» S701. Прежде всего, это более широкая верхняя палуба и морской лаунж на транце. По сути, это огромный бич-клуб – с баром, салоном, сауной, хаммамом и небольшими балкончиками, откуда будет открываться потрясающий вид на море.

Что касается жилых помещений, то внутренняя планировка S701 включает роскошные апартаменты владельца и пять VIP-кают.

На судне предусмотрено место для размещения четырёх тендров: двух 7,2-метровых, 4,2-метрового (для экипажа) и спасательного (SOLAS – Safety of Life at Sea).

С двумя дизельными двигателями Caterpillar 3516B DITA-SCAC HD мощностью 2480 л. с. каждый суперъята сможет разгоняться до 17,5 узла. Запас хода на скорости в 12,5 узла составит больше 6000 морских миль.

## Основные технические характеристики моторной яхты модели S701:

Длина габаритная – 71 метр

Ширина – 11,6 метра

Осадка при полной загрузке – 3,38 метра

Водоизмещение при полной загрузке – 1250 тонн

Валовой тоннаж – 1600 брутто-тонн

Запас топлива – 162 000 литров

Запас воды – 37 000 литров

Двигатели – 2 × Caterpillar 3516B DITA-SCAC HD (по 1825 кВт (2480 л. с.) на 1600 об/мин)

Скорость максимальная при половинной загрузке – 17,5 узла

Скорость крейсерская – 15 узлов

Запас хода на 16-ти узлах – 3000 морских миль

Запас хода на 12,5 узла – больше 6000 морских миль

Генераторы – 2 × 230 кВт + 155 кВт + аварийный

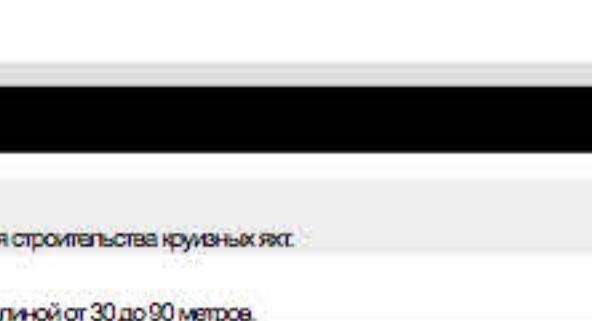
Мощность носового подруливающего устройства – 200 кВт

Опреснители – 2 × Idromar MC20 (по 20 000 литров в день)

Материал корпуса/надстройки – высокопрочная сталь / алюминиевый сплав

Инженер проекта – Ruggiero S.r.l. (Генуя, Лигурия, Италия)

Дизайн экстерьера – Francesco Paszkowski Design S.r.l. (Флоренция, Тоскана, Италия)



Все новости &gt;&gt;

## Каталог фирм

## • Moonen

Голландская верфь основана более четверти века назад для строительства круизных яхт.

## • Codecasa

Итальянская верфь производит суда из стали и алюминия длиной от 30 до 90 метров.

## • Blohm &amp; Voss

Яхты верфи Blohm + Voss наиболее престижные и самые дорогие в мире. Список клиентов верфи состоит из имен королевских особ и богатейших бизнесменов планеты XX-XXI века.

## • Heesen

Heesen – крупная голландская верфь, специализирующаяся на проектировании и постройке мегаяхт из стали и алюминия длиной от 30 до 50 метров.

## • Messerschmitt Yachts

Новая верфь с известнейшим именем Messerschmitt.

## • Perini Navi

Производитель суперъяхт длиной от 80 до 210 футов.

## • De Alm

Голландский производитель комфортабельных моторных яхт класса «люкс» длиной от 11 до 27 метров.

## • Jetlev-Flyer

Jetlev-Flyer – летающий ранец.

## • Seabob

Немецкий производитель водного аксессуара для дайвинга.

## • Amels

Голландская верфь Amels основана в 1918 году и вот уже 98 лет создает превосходные океанические яхты.